

Račice



Základní charakteristika obce

Počet obyvatel (vždy k 31. 12.) 2011 | 2013 | 2015 | 2017 | 2019: **160 | 154 | 160 | 164 | 161**

www.obec-racice.cz

Obec Račice leží na jihovýchodním okraji správního obvodu OR Rakovník, ve svahu nad pravým břehem Berounky, cca 17 km jihovýchodně od Rakovníka a 13 km severozápadně od Berouna.

Správní území obce je téměř celé pokryté křivoklátskými lesy, bezlesá je pouze část území obce přiléhající k údolí Berounky, kde je koncentrována prakticky veškerá zástavba obce.

Severním okrajem obce, souběžně s řekou Berouňkou, prochází železniční trať č. 174 z Berouna do Rakovníka.

Sídelní struktura obce dominuje jádrové sídlo Račice, rozvinuté podél cesty od řeky Berounky směrem na jih do kopců nad řekou. Svahy nad Berouňkou, západně i východně od obytné části Račic, se rozkládá několik rozlehlých chatových osad, které vytvářejí prakticky souvislý pás chat podél železniční trati.

První písemná zmínka o obci pochází z roku 1558.

Hodnoty na území obce

Přírodní a krajinné hodnoty

Chráněná krajinná oblast Křivoklátsko

Biosférická rezervace UNESCO Křivoklátsko

Národní geopark Barrandien

Ptačí oblast Křivoklátsko – populace včelojeda lesního, výra velkého, kulíška nejmenšího, ledňáčka říčního, žluny šedé, strakapouda prostředního, lejska malého, lejska bělokrkého a jejich biotopy

Evropsky významná lokalita Pustá seč – extenzivní sečené louky nížin až podhůří

Památný strom Břek u Vartovny

Památný strom Smrk pod Leontýnskou kapličkou

Památný strom Jasan ztepilý

Romantické a malebné hluboké údolí řeky Berounky

Údolí řeky Berounky

Hluboké údolí Žloutavy

Hluboké údolí Křížového potoka

Křivoklátské lesy

Račice

Kulturně historické hodnoty

Dochovaná urbanistická struktura historického jádra Račic – shluk zemědělských statků a usedlostí okolo centrální návsi – náznak okrouhlice

Dochovaná urbanistická struktura historické chalupnické zástavby podél ulice od železniční zastávky na jih

Usedlost Račice č.p. 2 – ohradní zeď s bránou, dům usedlosti a sýpka/špýchar (NKP) - Areál usedlosti je hodnotným příkladem lidové architektury Křivoklátska asi z konce 18. století, dotvářející prostředí malé návsi. Dvůr je přístupný zděnou bránou. Přízemní obytný objekt byl částečně modernizován. Ve dvoře je umístěn cenný roubený špýchárek tvořící patro kolny.

Civilizační hodnoty

Železniční zastávka Račice

Cykloturistická trasa č. 0050 Beroun – Zdejcina – Karlova Ves

Cykloturistická trasa č. KO7

Cykloturistická trasa č. KO8

Červená značená pěší turistická trasa KČT – Svatojakubská cesta

Modrá značená pěší turistická trasa KČT

Žlutá značená pěší turistická trasa KČT

Vodácká trasa Berounka

Vodácká naučná stezka Berounka

Prodejna smíšeného zboží Račická směšenka

Prodejna smíšeného zboží Račická minismíšenka (v letní sezóně v provozu v Tábořišti U Jezu)

Půjčovna lodí a raftů

Tábořiště U Jezu

Občerstvení Tábořiště U Jezu

Restaurace Na Palouku

Vodovod, vodojem

Dešťová kanalizace

Hlavní požadavky na změny v území (nad rámec územního plánu)

Požadavky na změny v území vyplývající z platných ZÚR Středočeského kraje ve znění Aktualizace č. 1 a č. 2

V03: Vodárenská soustava Zbečno - Roztoky (nahrazení V8 - V14 + V52 - V61) (vč. 12 vodojemů)

NK 55: Nadregionální biokoridor Týřov, Křivoklát - Karlštejn, Koda

RC 1879: Regionální biocentrum Dřevíč II.

RK 1159: Regionální biokoridor K 55 - Na Vart

Požadavky na změny v území vyplývající z rozpracované Aktualizace č. 3 ZÚR Středočeského kraje (návrh pro SJ)

V03: Vodárenská soustava Zbečno - Roztoky (nahrazení V8 - V14 + V52 - V61) (vč. 12 vodojemů) (vypuštění)

Požadavky na změny v území vyplývající ze strategického plánu rozvoje obce

Obec nemá strategický plán

Račice

Pozitiva

Negativa

Životní prostředí

Velmi vysoká lesnatost území
Nadprůměrné zastoupení lokalit se zvýšenou přírodní hodnotou
Území přírodní až přírodě blízké (KES > 3)
Celkově příznivé hodnocení stavu ovzduší
Celkově příznivé hodnocení vodního hospodářství
Celkově příznivé hodnocení odpadového hospodářství
Velmi harmonická krajina CHKO Křivoklátsko
Údolí řeky Berounky

Nízká kvalita ZPF (vyšší podíl IV. a V. TO)

Hospodářský rozvoj

Existence zemědělské výroby, a dalších druhů výroby
Vodovod v obci
Turisticky velmi atraktivní obec v CHKO Křivoklátsko a podél toku řeky Berounky, ubytování, tábořiště pro vodácké sporty
Obec obslužená železnicí
Autobus do Zbečna
Nulová nezaměstnanost
Vyšší míra podnikatelské aktivity obyvatel

Chybějící plynofikace obce
Absence splaškové kanalizace
Nepříznivá dopravní dostupnost – silnice III. třídy, nepřímé spojení do centra ORP Rakovníka

Soudržnost společenství obyvatel

Obec provozuje vlastní dopravu dětí do ZŠ a MŠ
Prakticky všechny byty v rodinných domech
Velmi klidné a tiché obytné prostředí

Minimální občanská vybavenost – bez základní a mateřské školy, bez zdravotnického zařízení
Stagnace počtu obyvatel
Velice nepříznivá věková struktura obyvatel – velmi stárnoucí populace obce
Velmi starý bytový fond
Vysoký podíl neobydlených bytů – velké množství bytů využívaných k individuální rekreaci
Nízká míra dokončených bytů v obci (v posledním desetiletí)

Vyhodnocení územních podmínek a potenciálů jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje území

Životní prostředí

+

Hospodářský rozvoj

-

Soudržnost společenství obyvatel

-

Zařazení obce do kategorie vyváženosti pilířů URÚ

3a

Problémy/závady k řešení v územním plánu

Urbanisticky dekoncentrovaná a velmi rozvolněná zástavba obce > obytné území vinoucí se podél komunikace z údolí Berounky na jih, velké množství chatových osad rozvolněných po svahu nad řekou Berounkou

Absence jednoznačně urbanisticky čitelného těžiště zástavby obce

Absence plošně odpovídajícího parkového veřejného prostranství (cca 0,5 – 1 ha) po každodenní rekreaci obyvatel obce a konání obecních akcí

Zástavba historického jádra Račic (mezi železniční tratí a řekou) v záplavovém území Q100 řeky Berounky

Oraná velká část nivy řeky Berounky > snížení retenční schopnosti nivy

Velké množství rozsáhlých chatových osad zatěžujících prostředí a životní prostředí obce

Račice

Obec prakticky bez základního občanského vybavení

Železniční trať jako bariéra pěší a cyklistické prostupnosti

Dopravní obslužnost obce veřejnou hromadnou dopravou je nevyhovující ve vztahu k času zahájení a konce vyučování ve spádové základní škole (děti nemohou do ZŠ a MŠ dojíždět veřejnou dopravou) > obec v současné době provozuje vlastní autobusovou dopravu dětí do MŠ a ZŠ

Nesplněný standard dostupnosti centra denních služeb / denního stacionáře (dojíždka 30 min IAD)

Nesplněna pěší docházka požární zbrojnice SDH 1 000 m v jižní části obytného území sídla Račice

Většina obytného území jádrového sídla Račice leží mimo pěší dostupnost dětského hřiště 200 m od obytných domů

Severní část obytného území jádrového sídla Račice leží mimo pěší dostupnost hřiště pro mladší školní děti 500 m od obytných domů

Jižní okraj obytné zástavby jádrového sídla Račice leží mimo pěší docházku zastávek VHD

Nesplněn standard dostupnosti veřejné parkové zeleně (přítomnost v každém obytném sídle) – absence veřejné parkové zeleně v celé obci

Absence splaškové kanalizace zakončené na ČOV