

Krupá



Základní charakteristika obce

Počet obyvatel (vždy k 31. 12.) 2011 | 2013 | 2015 | 2017 | 2019: **472 | 460 | 452 | 441 | 442**

www.obec-krupa.cz

Obec Krupá leží v severní části správního obvodu ORP Rakovník, zhruba 8 km severně od města Rakovník.

Obcí prochází mezinárodní silnice I/6 spojující Prahu a Karlovy Vary a dále silnice II/229 spojující města Rakovník a Louny. Jižně od zástavby obce probíhá výstavba dálnice D6. Jižně od zástavby sídla prochází železniční trať Lužná u Rakovníka - Chomutov.

Krajina obce Krupá je mírně zvlněná, celá zemědělsky využívaná. V okolí Krupé se nachází malá černouhelná pánev, na které byly na severním okraji vesnice u silnice do Mutějovic roku 1854 vyměřeny dvě dolové míry zvané Johann Baptist společnosti Johanna Antonína Starcka. Obě byly brzy opuštěny a těžba byla obnovena až v době okolo první světové války. Roku 1921 zde byl v provozu mělký Důl Cyril Ludvíka Kasla, ve kterém se těžilo málo kvalitní uhlí.

Zástavba obce je tvořena jediným sídlem, jehož zástavba se od historického jádra postupně rozrostla směrem k silnici I/6, resp. k železniční stanici, kde vznikla téměř prostorově oddělená enkláva.

První písemná zpráva pochází z roku 1353.

Hodnoty na území obce

Přírodní a krajinné hodnoty

Krupský potok
Lišanský potok
Novodvorský potok
Rybník Orlík na Krupském potoce
Rybní na návsi v Krupé
Fragmenty lesa
Několik chmelnic

Kulturně historické hodnoty

Historické jádro obce Krupá – shluk chalup a zemědělských usedlostí kolem velkorysě vejčité návsi, ve středu na více místech zastavěné

Kostel sv. Gotharda (NKP) – původně gotický, v první polovině 18. stol. přestavěn v barokním slohu; podle místní tradice stál kostel na návsi zaniklé vesnice Kostelec, vypálené za třicetileté války

Krupá

Budova bývalé obecné školy – velkorysá budova v modernistickém stylu z období 20. let 20. století, velmi čistá architektura kotěrovského stylu, s omezením dekorativního detailu a s použitím geometrických prvků a světlého lícového zdiva

Pomník mistra Jana Husa na návsi

Muzejní železnice Kolečovka (Lužná u Rakovníka – Krupá – Kolečovice). Trať je v provozu pouze v letních měsících jako turistická atrakce.

Civilizační hodnoty

Silnice I/6 Praha – Karlovy Vary procházející po jižním okraji zástavby jádrového sídla

Silnice II/229 Kralovice – Rakovník – Louny

Křížení železničních tratí

Železniční trať č. 124 Lužná u Rakovníka – Žatec – Chomutov

Železniční trať č. 125 Lužná u Rakovníka – Kolečovice, tzv. Kolečovka (od roku 2006 bez pravidelné dopravy)

Železniční stanice Krupá jižně od obce

Mateřská škola

Pošta Partner

Informační kancelář mikroregionu Poddžbánsko

Hřbitov

Čerpací stanice pohonných hmot na sinici I/6

Obecní knihovna

Kulturní sál

Obecní knihovna

Dětské hřiště

Obchod se smíšeným zbožím Jednota

Hospoda

Motorest a hotel Na Šustně

Ranch Aura

Hipoterapeutické centrum Robin (zabývající se psychoterapeutickými aktivitami s využitím koní)

Zelená turistická trasa KČT podél Loděnice mezi Křivoklátskem a Džbánem

Plynofikace

Veřejný vodovod

Kanalizace včetně ČOV (nově vybudovaná 2020)

Hlavní požadavky na změny v území (nad rámec územního plánu)

Požadavky na změny v území vyplývající z platných ZÚR Středočeského kraje ve znění Aktualizace č. 1 a č. 2

D008: Koridor rychlostní silnice R6: úsek nové Strašecí - hranice kraje

R02: Dálkovod IKL (přípolož/zkapacitnění v koridoru)

RK 1104: Regionální biokoridor Maxova obora - Červená louka

Požadavky na změny v území vyplývající z rozpracované Aktualizace č. 3 ZÚR Středočeského kraje (návrh pro SJ)

E36: dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje

Požadavky na změny v území vyplývající z Programu rozvoje obce Obec Krupá na období 2016-2024

Zlepšování životního prostředí, regenerace zeleně na území obce, obnova a zachování původního krajinného rázu, realizace akcí vedoucích k zadržování vody v krajině a omezení eroze

Záchrana a opravy kulturních památek, údržba drobných nechráněných pamětihodností

Výstavba kanalizace

Zdokonalování infrastruktury, rekonstrukce povrchů místních komunikací a chodníků

Stavební příprava lokalit pro výstavbu rodinných domů v obci

Podpora kulturní, spolkové a sportovní činnosti

Krupá

Úprava cest pro cyklostezky v k.ú. Krupá
Výstavba čistírny odpadních vod v Krupé
Vybudování kanalizace v Krupé
Obnova a údržba cest ve volné krajině
Přivaděč vody do rybníka z potoka
Oprava vodní nádrže Orlík
Celková rekonstrukce požární nádrže
Vybudování parčíku na pozemku čp. 84
Ošetření zeleně, stromů a keřů po obci
Příprava pozemků pro bytovou výstavbu (rodinné domy, bytové domy)
Základní technická vybavenost pro bytovou výstavbu
Podpora vzniku pracovních příležitostí
Cyklostezky - údržba, obnova, úpravy povrchů, mobiliář, značení
Trávníky – rozšíření, obnova, údržba
Nové víceúčelové sportoviště na pozemcích za čp.201 dle ÚP
Zpevněné plochy pro in-line bruslení, skateboard, tenis

Záměry dle dotazníku obce 2020

Sportovní hřiště

Pozitiva

Negativa

Životní prostředí

Celkově příznivé hodnocení odpadového hospodářství

Zatížení území negativními vlivy průjezdné silniční dopravy na I/6 a II/229
Nízké zastoupení lokalit se zvýšenou přírodní hodnotou
Velmi nízká lesnatost území
Vysoká míra zornění zemědělské půdy
Vysoký podíl meliorovaných ploch
Území se zřetelným narušením přírodních struktur (KES < 0,3)
Narušený hydrický systém (rozorané nivy vodních toků)

Hospodářský rozvoj

Přímé napojení obce na silnici I. třídy a II. třídy
Výborná dostupnost Rakovníka
Napojení na železniční dopravu
Příznivý vývoj počtu pracovních míst
Zemědělská živočišná výroba, zařízení drobné výroby
Zastoupení objektů individuální rekreace
Vodovod i kanalizace

Existence ploch typu brownfield
Vyšší nezaměstnanost
Malá podnikatelská aktivita obyvatel obce

Soudržnost společenství obyvatel

Dostačující občanská vybavenost – mateřská škola, informační centrum mikroregionu Poddžbánsko, pošta, benzínová pumpa, obchod, ubytovací zařízení

Mírný pokles počtu obyvatel
V obci se téměř nestaví nové byty
Nízký počet dokončených bytů
Obec bez lékaře (vyjíždka do Mutějovic, Hředle, Řevničov, Rakovník)
Nepříznivá věková struktura obyvatel
Poměrně značné stáří bytového fondu

Krupá

Vyhodnocení územních podmínek a potenciálů jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje území

Životní prostředí	-
Hospodářský rozvoj	-
Soudržnost společenství obyvatel	-
Zařazení obce do kategorie vyváženosti pilířů URÚ	4

Problémy/závady k řešení v územním plánu

Velmi nízká ekologická stability (území se zřetelným narušením přírodních struktur (KES < 0,3))
Prakticky nulový podíl lesů
Prakticky veškerá zemědělská půda na území obce velmi, silně až extrémně ohrožená větrnou erozí
Intenzivně zemědělsky obhospodařovaná krajina, vysoká míra zornění, nízký podíl krajinných prvků
Velké množství zaniklých/rozoraných historických cest ve volné krajině na území celé obce > výrazně zhoršená pěší a cyklistická
prostupnost krajiny, zejména chybějící tangenciální cesty okolo jádrového sídla
Všechny vodní toky na území obce regulované a napřímené, s minimálním rozsahem údolní nivy
Železniční stanice poměrně vzdálená od jádra obce, špatná dostupnost nádraží pěšky a na kole
Dva menší areály brownfields bývalých zemědělských areálů severně od zástavby jádrového sídla
Nevzhledný a architektonicky rušivý objekt samoobsluhy
Hrozba nekoordinovaného rozvoje zejména výrobních a skladových areálů podél nově budované dálnice D6
Chybějící kanalizace (připravuje se výstavba ČOV a kanalizace)
Fyzická bariéra silnice I/6 (budoucí dálnice D6)
Vysoká dopravní zátěž na průjezdním úseku silnice II/229 přes historické jádro obce
Urbanisticky neuspořádaná struktura různých areálů, čerpací stanice atp. podél silnice I/6 na jižním okraji jádrového sídla
Absence sportovního hřiště
Většina obytného území jádrového sídla Krupá leží mimo pěší dostupnost dětského hřiště 200 m od obytných domů
Většina obytného území jádrového sídla Krupá leží mimo pěší dostupnost hřiště pro mladší školní děti 500 m od obytných domů
Severovýchodní část obytného území jádrového sídla Krupá leží mimo pěší dostupnost hřiště pro mládež a dospělé 1 000 m od obytných domů