



Integrace zbývajících částí Rakovnicka od 15. 8. 2020

Od soboty 15. srpna 2020 bude ve spolupráci organizací ROPID a IDSK rozšířena integrovaná doprava Prahy a Středočeského kraje i na zbývajících území Rakovnicka. Integrace navazuje předchozí na integraci části Rakovnicka, která byla spuštěna v prosinci 2019. Jedná se o integraci zbývajících **autobusových linek na Rakovnicku**. Zavedeno bude 13 nových linek PID (560–564, 570–576, 578), změněny budou 3 stávající linky PID (555, 581, 584), zrušeno bude 11 stávajících linek mimo systém PID. Změna se dotkne 58 měst a obcí ve Středočeském, Plzeňském a Ústeckém kraji.

Trasy současných linek SID byly upraveny tak, aby došlo ke **zkrácení jízdních dob** při cestě do města **Rakovník**. V drtivé většině případů je zachováno **současné linkové vedení**. Zároveň byl kladen velký důraz na zachování veškerých přepravních vazeb v celém regionu. Na vybraných relacích došlo **k posílení autobusové dopravy**, zejména pak v **dopoledních, večerních hodinách a o víkendu**. Linky, které mají v části relace podobnou trasu, byly mezi sebou vzájemně proloženy tak, aby vznikl **pravidelný interval**.

V **Rakovníku** vybrané regionální linky navazují na expresní linky **PID 304 a 404** jedoucí do Prahy. Z vybraných směrů bude dokonce zajištěno s **Prahou přímé spojení**, díky zavedení přímých spojů mezi linkou **304** a ostatními regionálními linkami. Zároveň je zde možné přestoupit na řadu **železničních linek**.

Linky, které jedou v souběžné trase s železniční linkou, jsou s vlaky koordinovány tak, aby mezi danými městy vznikla **pravidelná nabídka dopravy**.

Oblast **Rakovnicka** také sousedí s Plzeňským a Ústeckým krajem, a proto budou zavedeny i vybrané **mezikrajské vazby**. Jednou z priorit je například zavedení spojení s městem **Plzeň** s jedním garantovaným přestupem v obci Kralovice.

Severní a západní Rakovnicko

V **severní části Rakovnicka** je zavedena **linka PID 563**, která obsluhuje severní území stejně jako tři současné linky SID (B57, B58, B66). Jedná se o páteřní linku severní oblasti. Linka je na základě dlouhodobých požadavků vedena nově všemi spoji přes Svojetín. Dále nahrazuje všechny SID linky, které v současnosti v severní části Rakovnicka jezdí.

Severozápadní oblast Rakovnicka obsluhuje mezikrajská linka **PID 560** spojující město **Rakovník** a město **Podbořany**. Jedná se o páteřní linku severozápadní oblasti, u níž dochází k výraznému **posílení**, a to jak v **pracovní dny**, tak o **víkendu**. V obci Kolečov jsou nově zavedeny návaznosti na linku **PID 573 Břežany – Čistá – Jesenice – Kolečov**, která nahrazuje současné linky B30 a B31. Další návaznou linku v obci Kolečov pak představuje linka DÚK 773 ve směru Kryry a Podbořany.

Západní část Rakovnicka obsluhuje linka **PID 564 Rakovník – Jesenice**, která je nově koordinována s vlakovou linkou S57 v úseku Rakovník – Jesenice. Dochází tak k lepšímu rozložení a **prokladu vlakové a autobusové dopravy** v tomto úseku. O víkendu dochází k posílení vlakové dopravy.

Jihozápadní část Rakovnicka obsluhují linky PID 570, 571, 573. **Páteřní linku** představuje linka **570** spojující města **Rakovník** a **Kralovice**. Časové polohy spojů jsou koordinovány s železnicí tak, aby nedocházelo k souběhu spojů. Školní spoje jsou pak zachovány stejně jako na současných linkách SID. Ve spolupráci s **Plzeňským krajem** dochází k rozšíření provozu v **pracovní den dopoledne, večer** a nově i o **víkendu** a v **Kralovicích** jsou zavedeny **garantované návaznosti** na autobusovou linku IDP směr **Plzeň**.

Linky **PID 571 a 573** jsou svým charakterem doplňkové k lince 570. Zajišťují především místní vazby a je u nich kladen velký důraz na zajištění veškerých **školních vazeb**. Dochází k výraznému **zkrácení cestovních dob** mezi jednotlivými obcemi a Rakovníkem, především kvůli zrušení závleku do zastávky Senomaty, Hostokryje. Obsluhu této části obce nově zajistí linky **PID 561 a 581**. Linka **PID 581** bude nově prodloužena do obce **Senomaty**.

Centrem Rakovníka dále projíždějí linky **PID 561 a 562**, které nahrazují především linky SID B1, B2 a B4. Tyto linky fungují částečně jako městská doprava po Rakovníku. Dochází k drobné úpravě trasy oproti současným linkám, tak aby bylo lépe obslouženo celé území města Rakovník. U obou linek bude nově umožněn přestup na expresní linku **304** do **Prahy**. Linka 561 pokračuje z Rakovníka jako současná linka B93 do obce Řeřichy.

Linka **PID 562** jede v trase **Lubná – Rakovník – Olešná**. U linky je kladen velký důraz na zajištění veškerých **školních a důležitých vazeb** po městě Rakovník, **zejména spojů k 3. ZŠ**. Jsou zachovány časové polohy spojů ovlivňující školní družiny.

Jižní Rakovnicko

V jižní oblasti Rakovnicka bude zavedena páteřní linka **576 Rakovník – Slabce – Skryje**. Linka nahrazuje současnou linku B51, jejíž trasa však bude **výrazně zrychlena**. Budou odstraněny závleky do zastávek Pavlíkov, Skřivaň a Pavlíkov, Tytry, čímž dojde k **výraznému zkrácení jízdních dob** (obsluhu těchto zastávek zajistí plnohodnotně nová linka PID 575). Jízdní doba v úseku **Skryje – Rakovník** se zkrátí **o cca 15 minut na 45 minut**. Výraznější časovou úsporu pak zaznamenají cestující v úseku **Slabce – Rakovník**, kdy bude nově jízdní doba činit pouhých **23 minut**. U linky dojde k mírnému posílení, zejména v úseku Slabce – Rakovník v ranních a dopoledních hodinách. Linka bude v provozu také o **víkendu**, kdy bude zaveden nový večerní spoj v trase **Skryje – Rakovník**.

Doplňkovou linkou v trase Rakovník – Slabce se stane nová linka **PID 575 Rakovník – Pavlíkov – Zvíkovec**. Linka vybranými spoji obslouží **Skřivaň a Tytry** a zároveň pojedje přes **obce Rousínov a Svinařov**. Linka nahrazuje současné linky SID B69 a B52. Oproti lince B69 bude ze zastávky **Slabce, Kostelík prodloužena až do obce Zvíkovec**, kde bude u vybraných spojů umožněn přestup na linky IDP ve směru **Kažez a Rokycany**. U linky budou zachovány polohy školních spojů a zároveň bude zejména v odpoledních hodinách proložena s linkou 576 tak, aby vznikl v úseku **Rakovník – Slabce souhrnný interval cca 30–60 minut**.

Další linkou v jižní oblasti Rakovnicka je linka **572** v trase **Rakovník – Krakovec – Slabce – Zvíkovec**, kde bude umožněn přestup na linky IDP. Linka nahrazuje linku B54 a je také prodloužena až na Zvíkovec. Linka bude posílena ve **večerních hodinách** a nově začne jezdit také **o víkendu**. V mimošpičkovém období doplní spojení Slabce – Skryje a zároveň obslouží obce Rousínov a Svinařov. Ráno a dopoledne budou zavedeny okružní spoje **572/576 v trase Rakovník – Krakovec – Slabce – Pavlíkov – Rakovník**. Díky těmto spojům získají všechny obce na trase linek zcela nové a rychlé spojení s Rakovníkem přibližně kolem **6 hod. ráno** a 10 hod. dopoledne.

Jelikož se jedná o významnou turistickou oblast, bude zde i výrazně posílena **doprava o víkendu**, a to zejména v **letních měsících**. Kromě zavedení **víkendového spojení** na lince **572** jedoucí přes Krakovec na Zvíkovec a posílení provozu linky **576** do obce Skryje bude zavedena zcela nová turistická linka v trase **Skryje – Nezabudice – Křivoklát**. Linka pojedje turisticky atraktivní oblastí kolem řeky Berounky přes přívoz Branov a kolem kempu Višňová. Na **Křivoklátě** bude navíc navazovat na vlaky linky **S75** (Beroun – Rakovník). Linka **PID 555**, která v současné době jezdí v trase **Kladno – Zbečno – Roztoky** bude prodloužena až do obce **Nezabudice**, a to zejména **o víkendu**. Cestujícím tak více přiblíží turistickou oblast a zároveň obslouží kemp Višňová. Pro obec **Nezabudice** dopravní řešení **zavádí nové víkendové spojení** a zcela nové spojení s městem Kladno.

Nové linky

560 Rakovník – Kolečovice – Kolečov – Podbořany (v provozu celotýdenně)

561 Rakovník, Šamotka – Senomaty – Petrovice – Řeřichy (v provozu pouze v pracovní dny)

- 562** Lubná – Senec – Rakovník, Střelnice / Olešná (v provozu pouze v pracovní dny)
- 563** Rakovník – Milostín – Svojetín – Kounov – Mutějovice (v provozu pouze v pracovní dny)
- 564** Rakovník – Senomaty – Jesenice (v provozu pouze v pracovní dny)
- 570** Rakovník – Petrovice – Čistá – Kožlany – Kralovice (v provozu celotýdenně)
- 571** Rakovník – Petrovice – Šípy – Čistá, Kůzová (v provozu pouze v pracovní dny)
- 572** Rakovník – Hvozd – Krakovec – Slabce – Zvíkovec (v provozu celotýdenně)
- 573** Břežany – Čistá – Žďár – Jesenice – Kolečov (v provozu pouze v pracovní dny)
- 574** Křivoklát – Nezabudice – Skryje (v provozu sezonní víkendové spoje a vybraný spoj v pracovní dny)
- 575** Rakovník – Pavlíkov – Panoší Újezd – Slabce – Zvíkovec (v provozu pouze v pracovní dny)
- 576** Rakovník – Pavlíkov – Panoší Újezd – Slabce – Hracholusky – Skryje (v provozu celotýdenně)
- 578** Rakovník – Pavlíkov – Velká Buková – Nezabudice (v provozu pouze v pracovní dny)

Změny stávajících linek PID

- 555** Kladno – Roztoky – Nezabudice (linka je prodloužena o úsek Roztoky – Nezabudice zejména o víkendech)
- 581** Senomaty – Lubná – Rakovník – Nové Strašecí (linka je prodloužena o úsek Lubná – Senomaty)
- 584** Rakovník – Krupá – Mutějovice, Lhota p. Džbánem (prodloužení 1 spoje)

Zrušené linky

- 310 410 (B1) Rakovník – Senomaty, Hostokryje (nahrazeno linkami 561, 581)
- 310 420 (B2) Rakovník – Lubná (nahrazeno linkou 562)
- 310 440 (B4) Rakovník – Olešná (nahrazeno linkou 562)
- 310 500 (B50) Rakovník – Kolečov (nahrazeno linkou 560)
- 310 510 (B51) Rakovník – Skryje (nahrazeno linkou 576)
- 310 520 (B52) Rakovník – Slabce (nahrazeno linkou 575)
- 310 530 (B53) Rakovník – Nezabudice – Hřebečnický, Týřovice (nahrazeno linkou 578)
- 310 540 (B54) Rakovník – Lubná – Krakovec – Slabce (nahrazeno linkou 572)
- 310 570 (B57) Rakovník – Svojetín – Kounov (nahrazeno linkami 561, 563)
- 310 580 (B58) Kounov – Krupá – Mutějovice (nahrazeno linkou 563)
- 310 590 (B59) Rakovník – Řeřichy (nahrazeno linkou 581)
- 310 600 (B60) Rakovník – Hořesedly – Hořovičky – Kolečov (nahrazeno linkou 560)
- 310 660 (B66) Rakovník – Kounov – Mutějovice (nahrazeno linkou 563)
- 310 690 (B69) Rakovník – Slabce, Kostelík (nahrazeno linkou 575)
- 310 780 (B78) Rakovník – Čistá, Kůzová (nahrazeno linkami 571, 581)
- 310 790 (B79) Rakovník – Jesenice – Žďár (nahrazeno linkami 564, 581)
- 310 930 (B93) Rakovník – Řeřichy (nahrazeno linkou 561)
- 310 880 (B88) Rakovník – Čistá – Kralovice (nahrazeno linkou 570)
- 310 300 (B30) Všesulov – Čistá – Břežany – Čistá (nahrazeno linkou 573)
- 310 310 (B31) Čistá – Jesenice – Kolečov (nahrazeno linkou 573)

Změny vlakových linek PID

- S53** Rakovník – Kralovice u Rakovníka (rozšíření integrace PID o úsek Strachovice – Kralovice)
- S57** Rakovník – Krty – Blatno u Jesenice (posílení víkendového provozu)

Informační stánky

Pro zajištění informovanosti cestujících je zdarma na všechna dotčená města obce, dopravce a regionální informační místa distribuována brožura s podrobnými informacemi a jízdními řády. Na hlavních místech změn budou v pátek 14. 8. a v pondělí 17. 8. 2020 přítomni informátoři ROPID, kteří budou rozdávat informační materiály a pomáhat cestujícím v orientaci s novým linkovým vedením:

- **Pátek 14. 8. 2020:**
 - Rakovník, autobusové nádraží (8:00 – 12:00)
- **Pondělí 17. 8. 2020:**
 - Rakovník, autobusové nádraží (8:00 – 15:00)

Filip Drápal
tiskový mluvčí ROPID
tel.: 602 379 792