**DOPRAVNÍ BALÍČEK – POZOR NOVINKA !!!**

**Co přinesl evropský dopravní balíček dopravcům provozujícím dopravu s malými vozidly**

V roce 2020 schválila Evropská unie dopravní balíček nařízení a směrnice. Zejména o dvě nařízení by se měli zajímat dopravci provozující nákladní silniční dopravu s vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla přesahuje 2,5 tuny. Jedná se o **nařízení (EU) č. 2020/1054,** kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku a nařízení (EU) č. 165/2014 pokud jde o určování polohy pomocí tachografu a **nařízení (EU) č. 2020/1055**, které mění nařízení (ES) č. 1071/2009, nařízení (ES) č. 1072/2009 a nařízení (EU) č. 1024/2012 za účelem jejich přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy.

Co je z těchto nařízení pro dopravce důležité:

I. Dopravci, kteří podnikají v silniční nákladní dopravě **výhradně s****motorovými vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž přípustná hmotnost naloženého vozidla nebo soupravy přesahuje 2,5 tuny, ale nepřesáhne 3,5 tuny,** provozují dopravu, aniž musí splňovat požadavek daný nařízením (ES) č. 1071/2009, který se týká:

         řádného a trvalého usazení v členském státě;

         dobré pověsti;

         finanční způsobilosti a

         odborné způsobilosti.

To se změní **od 21. května 2022\***. Od tohoto data budou muset splňovat požadavky pro přístup k povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě, **pokud provozují s těmito vozidly mezinárodní přepravu**. To znamená, že musí splnit podmínky týkající se požadavků:

-        usazení obsažené v článku 5. Jedná se nejen o prostory, podnikovou dokumentaci, ale i organizaci činnosti takovým způsobem, který zajistí, aby vozidla provozovaná v mezinárodní přepravě se vrátila do provozovny v daném členském státě nejpozději osm týdnů poté, co jej opustila;

-        dobré pověsti, který určí ČR pro podnik a odpovědného zástupce pro dopravu;

-        prokázat, že na každý rok disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 1 800 EUR na první používané vozidlo a 900 EUR na každé další používané vozidlo;

-        odborné způsobilosti, která se prokazuje složením povinné písemné zkoušky.

Nejpozději **od 21. května 2022** musí výše uvedený dopravce provozovat mezinárodní silniční nákladní přepravu pro cizí potřebu na základě licence Společenství a osvědčení řidiče, pokud je řidič státním příslušníkem třetí země. Podmínky pro získání licence stanoví ČR v zákoně o silniční dopravě. Jako držitel licence Společenství je oprávněn provozovat kabotáž za podmínek stanovených nařízením (ES) č. 1072/2009 ve znění nařízení (EU) č. 2020/1055.

Nejpozději **od 1. července 2026** musí být ve vozidlech tachograf, pokud jsou používána pro silniční přepravu zboží a vztahuje se na ně nově nařízení (ES) č. 561/2006 (motorová vozidla nebo jízdní soupravy, jejichž přípustná hmotnost naloženého vozidla nebo soupravy přesahuje 2,5 tuny, ale nepřesáhne 3,5 tuny). Komise do 21. února 2022 přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobná ustanovení pro instalaci tachografů do těchto vozidel. Současně musí dopravci a řidiči od tohoto termínu dodržovat v mezinárodní silniční dopravě doby řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku stanovené v nařízení (ES) č. 561/2006.

II. Dopravci, kteří **podnikají v silniční nákladní dopravě s motorovými vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž přípustná hmotnost naloženého vozidla nebo soupravy překračuje 3,5 tuny, ale i s motorovými vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž přípustná hmotnost   naloženého vozidla nebo soupravy překračuje 2,5 tuny, ale nepřekračuje 3,5 tuny** (malá vozidla podle zákona č. 111/1994 Sb. §2 odstavec (16) musí

-        **od 21. února 2022** prokázat na každé toto vozidlo (malá vozidla) podle nařízení (ES) č. 1071/2009 ve znění nařízení (EU) č. 2020/1055 finanční způsobilost **ve výši 900 EUR;**

-        **od 21. května 2022** mít v těchto motorových vozidlech nebo jízdních soupravách, s kterými provozují mezinárodní silniční dopravu licenci Společenství;

-        **od 1. července 2026** při přepravě zboží v mezinárodní dopravě nebo kabotáži vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu překračuje 2,5 tuny **dodržovat nařízení (ES) č. 561/2006\*\*** o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy. V těchto vozidlech musí být také **instalovány a používány tachografy** podle nařízení (EU) č. 165/2014.  **Komise do 21. února 2022 přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobná ustanovení pro instalaci tachografů.**

**Shrnutí**:

Informace o změnách vyvolaných výše uvedenými nařízeními EU se zejména dotýkají dopravců provozujících silniční nákladní dopravu motorovými vozidly, jejichž celková hmotnost je v rozmezí 2,5 až 3,5 tuny a provozují s těmito vozidly mezinárodní silniční nákladní přepravu. Uvedli jsme v časové posloupnosti požadavky obsažené v uvedených nařízeních, aby se s nimi mohli dopravci podrobně a v předstihu seznámit. Současně doporučujeme sledovat národní předpisy, které na tyto změny budou muset následně reagovat. Jedná se zejména o zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě.

**Vysvětlivky:**

\*   Původní termín 21. února 2022 byl aktualizovaným článkem 23 nařízení (ES) č. 1071/2009 posunut na 21. května 2022.

\*\* Nařízení se nevztahuje na silniční dopravu vozidly o maximální přípustné hmotnosti přesahující 2,5 tuny, nikoli však 3,5 tuny, včetně návěsu nebo přívěsu používanými pro přepravu zboží, pokud se přeprava neuskutečňuje na cizí účet nebo za úplatu, ale na vlastní účet společnosti nebo řidiče, a pokud řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost.

**Kdo bude prokazovat finanční způsobilosti:**

Trvání finanční způsobilosti prokazuje podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly dopravnímu úřadu na každý kalendářní rok nejpozději do 31. července tohoto roku.

**V žádosti o Finanční způsobilost řaďte vozidla dle SPZ vzestupně !!!**

**1. Kdo nemá ještě IČ nebo dostal IČ v tomto kalendářním roce nebo měl přerušeno** (tj. nepodával za poslední uzavřené účetní období daňové přiznání) – zašlete poštou (v obálce) nebo datovou zprávou:

**Formulář k Finanční způsobilosti (s vyplněným datem + podpis a razítko)** + **zahajovací rozvahu** nebo **zahajovací doklad**

**2. Kdo už vede účetnictví nebo daňovou evidenci tak:**

1. pokud vedete daňovou evidenci (jednoduché účetnictví) resp. účetnictví (podvojné účetnictví) – zašlete poštou (v obálce) nebo datovou zprávou

**Žádost o Finanční způsobilost (s vyplněným datem + podpis a razítko)** + **Daňové přiznání za poslední zdaňovací období ke dni 31. 12. 2021** (**jednoduché účetnictví**), resp. **Daňové přiznání za poslední zdaňovací období ke dni 31. 12. 2021** s **Rozvahou** (**podvojné účetnictví**)**, které ověřil:**

* **finanční úřad** (razítko podání do podatelny nebo doklad o podání datovou zprávou nebo ověřovací doložkou příslušného správce daně ve smyslu ustanovení § 67 odst. 4 zákona č. 280/2009 Sb.),
* nebo **AUDITOR (**pod tabulkoudaňové evidence resp. rozvahy **napsat „ověřil(a): datum, příjmení auditora, podpis a razítko“** a nutno přiložit kopii **osvědčení o zápisu auditora do seznamu auditorů**)**,**
* nebo **DAŇOVÝ PORADCE (**pod tabulkoudaňové evidence resp. rozvahy **napsat „ověřil(a): datum, příjmení daňového poradce, podpis a razítko“** a nutno přiložit kopii **osvědčení o zápisu nebo o registraci v seznamu daňových poradců**)**,**
* nebo **ÚČETNÍ PORADCE (**pod tabulkoudaňové evidence resp. rozvahy **napsat „ověřil(a): datum, příjmení účetního poradce, podpis a razítko“** a nutno přiložit kopii **výpisu z živnostenského rejstříku o oprávnění vykonávat činnost účetních poradců, vedení účetnictví a vedení daňové evidence**)

Daňový popř. účetní poradce může být interní nebo externí pracovník.

Z tabulky „D. Tabulka pro poplatníky, kteří vedou daňovou evidenci“ se finanční způsobilost počítá:

|  |  |
| --- | --- |
| **Daňová evidence (Příloha č. 1-tabulka D.)** | **Konec zdaňovacího období** |
| Hmotný majetek | **+** |
| Peněžní prostředky v hotovosti a ceniny | **+** |
| Peněžní prostředky na bankovních účtech | **+** |
| Zásoby | **+** |
| Pohledávky včetně poskytnutých úvěrů a půjček | **+** |
| Ostatní majetek | **+** |

Z Rozvahy se finanční způsobilost počítá:

|  |  |
| --- | --- |
| **Účetnictví (Rozvaha)** | **Běžné účetní období** |
| aktiva celkem (sloupec netto) | **+** |
| cizí zdroje | **-** |
| rezervy | **+** |
| časové rozlišení v pasivech | **-** |

1. pro ostatní, kteří nemohou nebo nechtějí prokázat FZ daňovou evidenci (jednoduché účetnictví) nebo účetnictvím (podvojné účetnictví) – zašlete poštou (v obálce) nebo datovou zprávou:

**Žádost o Finanční způsobilost (s vyplněným datem + podpis a razítko)** +

* **kopii Smlouvy o ručení** **na prokázání finanční způsobilosti dopravce** na potřebnou částku uzavřenou s Českou podnikatelskou pojišťovnou nebo s Českou pojišťovnou nebo s pojišťovnou Slávia nebo s pojišťovnou UNIQA s dobou platnosti na kalendářní rok 2022,
* nebo **kopii Smlouvy o** **pojištění odpovědnosti za škodu silničního dopravce** (tj. pojištění nákladu) na potřebnou částku s dobou platnosti na kalendářní rok 2022,
* nebo **kopii úrazového pojištění přepravovaných osob** (**pouze u autobusů**) na potřebnou částku s dobou platnosti na kalendářní rok 2022.

**Jestli budete prokazovat finanční způsobilost** **SMLOUVOU (pojištěním), tak je lépe to udělat hned, aby platnost smlouvy byla od 1. 1. do 31. 12. daného roku, ve kterém se FZ prokazuje (kalendářní rok dle zákona o SD a nařízení EP a R).**

***K prokázání finanční způsobilosti je potřeba 227.781,- Kč na první vozidlo + 126.545,- Kč na každé další vozidlo* (kurz 2022 - 1 euro = 25,309 Kč)**

Posílám tabulku pro výpočet částky na FZ dle počtu vozidel (do 50 vozidel). Kdo má více vozidel, tak si to bude muset spočítat z rovnice **1x227781+(Y-1)x126545=částka v Kč**, kde **Y** je počet vozidel.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **P.AUT** | **VÝŠE FZ** | **P.AUT** | **VÝŠE FZ** |
| **1** | **227 781 Kč** | **26** | **3 391 406 Kč** |
| **2** | **354 326 Kč** | **27** | **3 517 951 Kč** |
| **3** | **480 871 Kč** | **28** | **3 644 496 Kč** |
| **4** | **607 416 Kč** | **29** | **3 771 041 Kč** |
| **5** | **733 961 Kč** | **30** | **3 897 586 Kč** |
| **6** | **860 506 Kč** | **31** | **4 024 131 Kč** |
| **7** | **987 051 Kč** | **32** | **4 150 676 Kč** |
| **8** | **1 113 596 Kč** | **33** | **4 277 221 Kč** |
| **9** | **1 240 141 Kč** | **34** | **4 403 766 Kč** |
| **10** | **1 366 686 Kč** | **35** | **4 530 311 Kč** |
| **11** | **1 493 231 Kč** | **36** | **4 656 856 Kč** |
| **12** | **1 619 776 Kč** | **37** | **4 783 401 Kč** |
| **13** | **1 746 321 Kč** | **38** | **4 909 946 Kč** |
| **14** | **1 872 866 Kč** | **39** | **5 036 491 Kč** |
| **15** | **1 999 411 Kč** | **40** | **5 163 036 Kč** |
| **16** | **2 125 956 Kč** | **41** | **5 289 581 Kč** |
| **17** | **2 252 501 Kč** | **42** | **5 416 126 Kč** |
| **18** | **2 379 046 Kč** | **43** | **5 542 671 Kč** |
| **19** | **2 505 591 Kč** | **44** | **5 669 216 Kč** |
| **20** | **2 632 136 Kč** | **45** | **5 795 761 Kč** |
| **21** | **2 758 681 Kč** | **46** | **5 922 306 Kč** |
| **22** | **2 885 226 Kč** | **47** | **6 048 851 Kč** |
| **23** | **3 011 771 Kč** | **48** | **6 175 396 Kč** |
| **24** | **3 138 316 Kč** | **49** | **6 301 941 Kč** |
| **25** | **3 264 861 Kč** | **50** | **6 428 486 Kč** |

**Pro ty, co budou hlásit změny ve vozovém parku:**

**Přehled vozidel:** pomocí tohoto formuláře budete dopravnímu úřadu nahlašovat mailem ([manhal@kr-s.cz](mailto:manhal@kr-s.cz)) vozidla k podnikání ke koncesi v dopravě a jakoukoliv změnu.

Vysvětlivka při vyplňování tabulky dle technického průkazu:

**celková hmotnost** = největší povolená hmotnost motorového vozidla

**užitečná hmotnost** = největší povolená hmotnost motorového vozidla - (mínus) provozní hmotnost