

Švihov



Základní charakteristika obce

Počet obyvatel (vždy k 31. 12.) 2011 | 2013 | 2015 | 2017 | 2019 | 2021 | 2023: 49 | 48 | 49 | 53 | 56 | 57 | 62

www.obec-svihov.cz

Obec Švihov patří k nejmenším obcím ve správním obvodu ORP Rakovník, a to jak populačně, tak rozlohou svého správního území. Obec je rozdělená na severní a jižní část tokem Rakovnického potoka. Souběžně s potokem pak prochází napříč obcí, ve směru západ-východ, silnice II/228 z Rakovníka do Jesenice a také železniční trať č. 161 Rakovníka do Bečova na Teplou.

Krajina obce je jen mrně zvlněná a je prakticky celá intenzivně zemědělsky obhospodařovaná. Krajinou osu obce tvoří Rakovnický potok.

Sídelní struktura obce je tvořena jednak hlavním sídlem Švihov, které je Rakovnickým potokem rozdělené na jižní a severní část a samota na západním okraji sídla

První písemná zmínka o obci pochází z roku 1405.

Hodnoty na území obce

Přírodní a krajinné hodnoty

Přírodní park Jesenicko (jen okrajově)

Rakovnický potok

V obci probíhají komplexní pozemkové úpravy

Kulturně historické hodnoty

Unikátně dochovaná urbanistická i stavební historická urbanistická struktura sídla Švihov, prakticky bez jakýchkoli novodobých urbanistických zásahů – zemědělské usedlosti a chalupy štítově orientované do dvojice návsi (spodní náves obdélná, horní náves okrouhlá)

Boží muka ve Švihově (NKP) – Pilířová boží muka v historizujících formách, tesaná z kamene. Nástavec s malbou ve vpadlém poli vrcholí kovaným křížkem. Situována jsou na rozcestí.

Kaplička na návsi ve Švihově

Švihov	
Civilizační hodnoty	
Silnice II/228 Rakovník – Jesenice Železniční trať č. 161 Rakovník – Bečov nad Teplou Železniční zastávka Švihov u Jesenice na železniční trati č. 161 Zahradnictví Vladimír Kout Dětské hřiště	
Hlavní požadavky na změny v území (nad rámec územního plánu)	
Požadavky na změny v území vyplývající z platných ZÚR Středočeského kraje v úplném znění po vydání 1., 2., 3., 6., 7., 10., 11., 8. a 9. AKTUALIZACE	
Žádné požadavky nevyplývají	
Požadavky na změny v území vyplývající ze strategického plánu rozvoje obce	
Obec nemá strategický plán	
Záměry dle dotazníku obce 2024	
Pozitiva	Negativa
Životní prostředí	
Celkově příznivé hodnocení stavu ovzduší Celkově příznivé hodnocení odpadového hospodářství	Nízká kvalita ZPF (vyšší podíl IV. a V. TO) Území s extrémním narušením přírodních struktur (KES < 0,1) – obec s nejnižší ekologickou stabilitou v celém území SO ORP Vysoká míra zornění Téměř žádné lesy ani další ekologické stabilní plochy
Hospodářský rozvoj	
Poloha na silnici II/228 a železniční trati č. 161 Nulová nezaměstnanost Vysoká míra podnikatelské aktivity	Obec bez výrazné atraktivity pro cestovní ruch a turistiku, bez ubytovacích zařízení Velmi slabá ekonomická základna Obec není plynofikována a není zde zavedena kanalizace ani vodovod Značná vzdálenost a nepřímé spojení do centra ORP Rakovník
Soudržnost společenství obyvatel	
Přistěhovalectví do obce v posledních letech – výrazný růst počtu obyvatel Nová bytová výstavba	Chybějící občanská vybavenost Nepříznivá věková struktura obyvatel Velmi starý bytový fond Vysoký podíl neobydlených bytů
Vyhodnocení územních podmínek a potenciálů jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje území	
Životní prostředí	-
Hospodářský rozvoj	-
Soudržnost společenství obyvatel	-
Zařazení obce do kategorie vyváženosti pilířů URÚ	4
Problémy/závady k řešení v územním plánu	
Regulovaný/napřímený Rakovnický potok	

Švihov

Absence údolní nivy Rakovnického potoka, niva oraná až téměř na břehovou linii potoka, jen minimální šíře pásu břehové vegetace

Úplná absence lesů na území obce.

Velmi vysoká míra zornění zemědělské půdy, velmi nízký podíl ekologicky stabilních krajinných ploch

Extrémně nízká ekologická stabilita území (území se zřetelným narušením přírodních struktur ($KES < 0,1$))

Prakticky veškerá zemědělská půda na území obce ohrožená větrnou erozí

Nevyužitý rekreační potenciál Rakovnického potoka v průchodu potoka zástavbou obce

Řídká síť cest ve volné krajině > snížená prostupnost volné krajiny pro chodce a cyklisty, snížený rekreační potenciál volné krajiny

Železniční zastávka Švihov u Jesenice umístěn v izolované poloze, daleko od obce.

Obec zcela bez občanského vybavení

Velmi slabá ekonomická základna

Obec nemá dostatek rozvojových ploch pro bydlení

Obec nemá dostatek rozvojových ploch pro výrobu

Obec nemá dostatek rozvojových ploch pro cestovní ruch a rekreaci

Obec bez kanalizace a vodovodu

Absence plynofikace

Absence požární zbrojnice SDH v obci – nesplněna docházka požární zbrojnice SDH 1 000 m z obytných území

Jižní část obytného území jádrového sídla Slabce leží mimo pěší dostupnost dětského hřiště 200 m od obytných domů

Nesplněn standard pěší dostupnosti hřiště pro mladší školní děti 500 m od obytných domů – absence hřiště pro mladší školní děti na území celé obce

Nesplněn standard pěší dostupnosti hřiště pro mládež a dospělé 1 000 m od obytných domů – absence hřiště pro mládež a dospělé na území celé obce