

Nové Strašecí



Základní charakteristika obce

Počet obyvatel (vždy k 31. 12.) 2013 | 2015 | 2017 | 2019 | 2021 | 2023: **5 302 | 5 372 | 5 503 | 5 572 | 5 573 | 5 684**

www.novestraseci.cz

Nové Strašecí, město s pověřeným obecním úřadem, leží na severovýchodním okraji správního obvodu ORP Rakovník, na hranici se SO ORP Kladno. Je to druhé největší město v SO ORP Rakovník po Rakovníku. Nové Strašecí leží přímo na dálnici D6 mezi Prahou a Karlovými Vary, na jejím křížení s krajskou silnicí II/237 z Rakovníka do Mšece, která je hlavním silničním přivaděčem od dálnice D6 do Rakovníka. Jižním okrajem města prochází železniční trať č. 120 z Prahy přes Kladno do Rakovníka.

Město leží přesně na pomezí Přírodního parku Džbán (na severu) a CHKO Křivoklátsko (na jihu). Samotná krajina obce je téměř úplně bezlesá (s výjimkou lesa na jižním okraji obce), z velké části intenzivně zemědělsky obhospodařovaná. Zástavba města je rozvinutá na náhorní plošině nad hluboce zaříznutým údolím potoka Klíčavy. Údolí Klíčavy s rybníční soustavou tvoří krajinnou osu území města.

Jádrem sídelní struktury města je jádrové sídlo Nové Strašecí, které se rozkládá na mírně zvlněné náhorní plošině na údolím Klíčavy. Z jihu je rozvoj zástavby limitován údolím Klíčavy a aktivním lomem na lupky a kaolín v Pecínově, ze severu dálnici D6, ze západu silnicí II/237. Za silnicí II/237, na západním okraji obce, se pod Mackovou horou nachází, na svahu údolí Klíčavy, nachází rozsáhlé chatové osady. Další chatové osady se nachází ve zcela izolované poloze severně od silnice I/6 a právě realizované dálnice D6 na severozápadním okraji správního území města. Dálnice D6 odřezává od zbytku zástavby jádrového města jednak hlavní městský sportovní areál s fotbalovými hřišti, skladové areály a dvě malé enklávy rodinných domů a chaty podél ulice Mšecká.

První písemná zmínka o obci pochází z roku 1334.

Hodnoty na území obce

Přírodní a krajinné hodnoty

Přírodní park Džbán

Přírodní památka Na Novém rybníce – Rybník s rákosinami a přilehlé vlhké, místy zrašelinělé louky s vzácnými a ohroženými rostlinami (prstnatec májový, vachta trojlístá, tolije bahenní, úpolín nejvyšší atd.).

Přírodní rezervace Podhůrka – Vodní, mokřadní a luční společenstva rostlin a živočichů rašelinného ložiska s výskytem zvláště chráněných druhů.

Významný krajinný prvek registrovaný VKP Lipová alej v Nádražní ulici

Významný krajinný prvek registrovaný VKP Šibeniční vrch – Svahy pod vodárnou u Nového Strašecí se zarostlými trávníky

Významný krajinný prvek registrovaný VKP Na ladě Pecínov – lado, zarostlé pískovcové lůmky

Významný krajinný prvek registrovaný VKP Sad v poli u skládky – zarostlý sad a pestré louky s prameništěm poblíž Nového Strašecí

Významný krajinný prvek registrovaný VKP Konopas – les s přilehlou potoční nivou, rybníčkem a starými sady

Památný strom Dub letní

Nové Strašecí

Památný strom Lípa malolistá

Památný strom Jasan U sv. Isidora

Památné stromy Novostrašecké buky

Potok Klíčava

Krajinná osa (hluboké údolí) Klíčavy

Rybníční soustava na Klíčavě: Novostrašecký rybník, Nový II, Podhorní rybník a další drobné rybníčky

Hospodní rybník a další rybníčky na levém přítoku Klíčavy

Okraj křivoklátských lesů na jihu

Kulturně historické hodnoty

Dochovaná urbanistická struktura sídla Nové Strašecí - V sousedství starší osady s kostelem, na náhorní rovině, bylo patrně již před rokem 1350 založeno městečko. Jeho pozoruhodný půdorys se bez větších změn zachoval do dnešní doby. Urbanistickou osnovu tvoří pravidelný ovál s delší osou ve směru západ-východ. Uprostřed se nachází téměř čtvercové náměstí obklopené jednotně vyměřenými parcelami měšťanských domů. Radnice doposud stojí uprostřed horní, jihozápadní strany náměstí, po straně úzké uličky. Ovál městečka byl po obvodě pevně svázán linií městské hradební zdi s příkopy, která byla prolomena třemi branami, Pražskou, Rakovnickou a Slánskou, a brankou – fortanou. Brány zanikly v závěru první poloviny 19. století.

Historická urbanistická struktura Horního Pecínova (ulice Pecínovská) – Pecínovská osada zanikla po druhé světové válce kvůli těžbě lupku. Na jejím místě se dnes rozkládá důl. Zůstala jen horní část (nazývaná Vobíralka – Ober Petzinov), která náleží k Novému Strašecí. Není však původní, vznikla až ve třicátých letech 19. století a s dolní osadou nebyla ani urbanisticky spojena.

Kostel Nanebevzetí Panny Marie (NKP) – Areál kostela na okraji historického jádra sídla. Kostel je původně gotický (opěráky presbyteria), později upravovaný, zejména v baroku (interiér) a klasicismu (průčelí s věží).

Fara Nové Strašecí č.p. 124 (NKP) – Pozdně barokní areál s patrovou budovou fary, ohradní zdí a hospodářskými budovami, situovaný na východním okraji historické zástavby v severním sousedství areálu kostela.

Synagoga Nové Strašecí, Okružní č.p. 432 (NKP) – Pozdně klasicistní synagoga z roku 1858, vystavěná podle projektu dosud neznámého architekta na místě starší stavby. Jednoduchá budova obdélného půdorysu umístěná ve vnitrobloku v jihozápadní části městského jádra slouží jako objekt Husova sboru.

Nové Strašecí Tyršovo náměstí č.p. 59 – venkovská usedlost

Dům s hrnčířskou dílnou, Karlovarská č.p. 386/29 (NKP) – Přízemní předměstský dům z poloviny 19. století s dochovanou keramickou dílnou s funkčními pecemi.

Kaple sv. Isidora (NKP) – Barokní kaple mírně podélného půdorysu, situovaná při silnici na předměstí. Nároží na oltářní straně jsou zkosená. Sedlová střecha nese sanktusník zastřešený špicí.

Venkovský dům malíře Františka Skály, Nádražní č.p. 289/14 – Venkovský dům s hospodářským zázemím vznikl jako součást větrného mlýna z roku 1831. Do nynější podoby byl upraven ve 20. letech 20. stol. Má tradiční podélnou dispozici s navazující stodolou. Vybavení objektu doplňuje řada cenných prvků staveb z okolí.

Kaplička Nejsvětější Trojice (NKP) – Pozdně barokní trojboká pilířová kaple s výklenky ve všech třech stranách, architektonicky členěná, vrcholící jehlancovou stříškou. Situovaná je na návrší v dominantní poloze (dříve s trojicí lip).

Rozhledna Mackova hora – Železnou telekomunikační věž obtáčí schodiště, které vede návštěvníky na vyhlídkovou plošinu. Z výšky 21 metrů spatříte Říp, Milešovku, Klínovec, Křivoklátsko nebo Nové Strašecí.

Židovský hřbitov Nové Strašecí – Zeď starého hřbitova z poloviny 17. století, zlikvidovaného po roce 1952. Nový hřbitov z roku 1835.

Muzeum Nové Strašecí – expozice Keltové na Rakovnicku a zemědělská usedlost na Rakovnicku

Výklenková kaplička Nejsvětější Trojice pod Mackovou horou

Socha sv. Jana Nepomuckého u kostela sv. Jana Nepomuckého – socha Jana Nepomuckého stojící při jižní straně kostela je starší, pochází z roku 1705 a až do roku 1957 stála na náměstí. Druhá socha, umístěná na kamenném sloupu a nacházející se při jižní straně kostela směrem k faře, je z roku 1710 a původně stála kdesi u rozcestí, patrně za městem před kaplí svatého Isidora.

Budova staré radnice na Komenského náměstí 189 (dnes ZUŠ) – Budova radnice v Novém Strašecí tvoří jihozápadní dominantu na Komenského náměstí. Věž radnice má čtvercový půdorys a navazuje na průčelí radnice, zakončena je vížkou, pod kterou jsou hodiny. Renesanční ráz průčelí radnice dokresluje bosovaný kamenný portál odkrytý při rekonstrukci v roce 1990. Jihozápadní dvorní průčelí je odlehčeno arkádami. Střecha je sedlová. Kromě zasedací místnosti městské rady byla v radnici šatlava a vinný a pивní šenk. V současnosti je v budově základní umělecká škola.

Venkovská usedlost Tyršovo náměstí č.p. 59

Nová budova městského úřadu Komenského náměstí č.p. 201 – funkcionalistická budova z roku 1928. Původně zde sídlila okresní hospodářská záložna, po válce tu pracovala pobočka Státní banky československé. Městský úřad (MěNV) se sem přemístil z budovy radnice roku 1960.

Nové Strašecí

Budova bývalého okresního domu Dukelská 550 - Dům s polokruhovým půdorysem. Budova, dokončená roku 1928, měla původně jen přízemí a patro. Horní dvě podlaží přibyla v padesátých letech 20. století, kdy zde sídlil novostrašecký okresní národní výbor, zrušený v roce 1960.

Budova Gymnázia J. A. Komenského (č.p. 209), dříve škola – budova postavená v neoklasicistním stylu v roce 1879.

Pamětní deska legionáře Karla Tomse na budově gymnázia na Komenského náměstí

Komenského náměstí č.p. 110/19 – rodný dům českého malíře a ilustrátora Viktora Olivy (1861–1928); období pozdního historismu, impresionismu a secese; pamětní deska

Kaple Panny Marie (Stochovská kaple) – Vysvěcena r. 1856 nebo 1857. Zbudovaná nákladem manželů Kurzveilových, na ochranu pramene, o kterém se uvádí, že má léčivé účinky na oční nemoci. Stavba čtvercového půdorysu je na východní straně rozšířena o půlkruhovou apsidu. Ve 20. stol. zchátrala, koncem 90. let obnovena.

Šroubkova vila – novorenesanční vila, rodný dům hoteliéra Karla Šroubka; ve vile hostil starostu Chicaga Antonína Čermáka, rodáka z Kladna (v 50. letech 20. stol. byla vila architektonicky znehodnocena novou přístavbou polikliniky, dnes je Šroubkova vila součástí polikliniky)

Budova vlakového nádraží – autenticky dochovaná historická budova nádraží z období výstavby Bušetěradské dráhy (2. polovina 19. století)

Historická budova sokolovny z roku 1923

Stará budova Domova seniorů, původně okresní chorobinec, postavený v letech 1894-1896

Vila ul. Obětí okupace, č.p. 19 – národní styl (art deco)

Venkovská usedlost č.p. 189 – příklad unikátně dochovaného místně charakteristické lidové architektury

Civilizační hodnoty

Dálnice D6 Praha – Nové Strašecí (ve výstavbě úsek Nové Strašecí – Krupá)

Silnice I/6 Nové Strašecí – Karlovy Vary

Silnice II/237 Rakovník – Nové Strašecí – Mšec

Silnice II/606 Pletený Újezd – Stochov – Nové Strašecí

Železniční trať č. 120 Praha – Kladno – Rakovník (jednokolejná celostátní)

Zemědělské letiště Nové Strašecí

Železniční stanice Nové Strašecí na železniční trati č. 120

Naučná stezka NS Novostrašecko

Žlutá značená turistická trasa KČT

Červená značená turistická trasa KČT

Cykloturistická trasa č. 0102

Cykloturistická trasa č. 8192

Cykloturistická trasa č. 8147

Gymnázium J. A. Komenského – kapacita 240 žáků

Střední odborné učiliště Nové Strašecí

Základní škola – kapacita 920 žáků

4 mateřské školy – celková kapacita 216 dětí

ZUŠ

Městská knihovna

Pošta

Kulturní dům s koncertním sálem (Městské kulturní centrum)

Turistické informační centrum

Muzeum

Galerie

Poliklinika Nové Strašecí

Lékárna

Veterinární klinika

Domov seniorů

Hřbitov

Nové Strašecí

Policie ČR – Obvodní oddělení Nové Strašecí

Městská policie

Dětský domov

Fotbalové hřiště (2)

Tenisové kurty

Sportovní hala Nové Strašecí

Hřiště na volejbal a plážový volejbal

Minigolfové hřiště

Bowlingová dráha

Hřiště na hokejbal

Atletické sportoviště

Sportovní hřiště na sídlišti Křivoklátská

Supermarket Lidl

Supermarket Penny Market

Supermarket Billa

Prodejna potravin ENAPO

Večerka

Restaurace (několik)

Kavárna

Cukrárna

Penzion

Pobočka banky

Pobočka pojišťovny

Ubytovna pro sportovce – 28 lůžek

Sběrný dvůr

Kanalizace zakončená na ČOV

Vodovod, vodojem

Plynofikace

Hlavní požadavky na změny v území (nad rámec územního plánu)

Požadavky na změny v území vyplývající z platných ZÚR Středočeského kraje v úplném znění po vydání 1., 2., 3., 6., 7., 10., 11., 8. a 9. AKTUALIZACE

D008: Koridor rychlostní silnice R6: úsek nové Strašecí - hranice kraje

E36: dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje

Požadavky na změny v území vyplývající ze Strategického plánu rozvoje města Nové Strašecí na období 2008 – 2019 (úprava 2012, 2017)

Rozvoj příměstské zeleně podél výletních tras v okolí Nového Strašecí (Osa 1: centrum města > park u kostela Nanebevzetí Panny Marie > Stochovská kaplička, Osa 2: centrum města > park u kaple sv. Isidora > hřbitov > Podhorní rybníky)

Modernizace a rozvoj volnočasové infrastruktury

Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

Rozšíření a údržba turisticky zajímavých lokalit a stezek

Rekultivace skládky Okrouhlice

Výstavba parkoviště Dukelská v ul. Dukelská

Iniciace stavby odstaveného parkoviště u zastávky autobusu

Iniciace stavby odstaveného parkoviště u železniční stanice

Skatepark u fotbalového hřiště

Workoutové hřiště na Kocourku

Nové Strašecí

Záměry dle dotazníku obce

Nová ČOV
Rozšíření kanalizace
výstavba sociálních bytů
Rozšíření sportovišť

Pozitiva

Negativa

Životní prostředí

Celkově příznivé hodnocení vodního hospodářství
Rybniční soustava na Klíčavě

Existence poddolovaného území ve větším rozsahu, významný výskyt deponií na území obce
Území se zřetelným narušením přírodních struktur (KES < 0,3)
Velmi nízký podíl lesů
Vysoký podíl zastavěných a zpevněných ploch
Vysoká míra zornění
Celkově nepříznivé hodnocení stavu ovzduší
Severním okrajem zastavěného území prochází dálnice D6 – zdroj negativních dopravních vlivů

Hospodářský rozvoj

Významní zaměstnavatelé – těžba, betonárka, skladové areály; areály zemědělské výroby, areál zemědělské univerzity; smíšená výroba, dřevovýroba
Turisticky poměrně atraktivní území – rozhledna, muzeum, naučná stezka, historické památky
Kompletní inženýrská vybavenost – vodovod, kanalizace, ČOV, plynovod
Velmi dobrá dopravní dostupnost, přímá vazba na dálnici D6, napojení na železniční trať, přímé dálniční a železniční spojení s Prahou
Možnosti ubytování – hotely, ubytovna
Jen minimální nezaměstnanost
Vyšší míra podnikatelské aktivity

Nedostatek pracovních příležitostí v obci
Bez významné atraktivity pro cestovní ruch
Existence opuštěné nebo málo využívané plochy (typ brownfield)

Soudržnost společenství obyvatel

Nadstandardní občanská vybavenost – školství (ZŠ, SŠ, SOU, gymnázium), zdravotnictví a sociální služby, policie, dům seniorů, pečovatelská služba, kultura – knihovna, muzeum, sportovní areál, hala, komplexní síť obchodních zařízení
Mírný nárůst počtu obyvatel
Migrační atraktivita města
Velmi mladý bytový fond
Téměř žádné neobydlené byty
Příznivé tempo bytové výstavby

Mírně nepříznivá věková struktura obyvatel

Nové Strašecí

Vyhodnocení územních podmínek a potenciálů jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje území

Životní prostředí	-
Hospodářský rozvoj	+
Soudržnost společenství obyvatel	+
Zařazení obce do kategorie vyváženosti pilířů URÚ	2c

Problémy/závady k řešení v územním plánu

Povrchový lom na lupky a kaolín

Výrobní areály uvnitř obytné zástavby – konflikt dvou vzájemně neslučitelných funkcí, zvýšená zátěž obytného území automobilovou dopravou

Problematická dostupnost železniční stanice – železniční stanice vzdálená od zástavby města, žádné veřejné prostranství propojující jednoznačně a bezpečně zástavbu města se stanicí („nádražní třída“)

Roztříštěná urbanistická struktura zástavby jižně od jádra města – poněkud chaoticky se rozvíjející předměstí rodinných domů, v řadě míst chaotická uliční síť

Úplná absence parkových veřejných prostranství v jižní části města, postupně rostoucí kobercová zástavba rodinných domů

Výrobní areály mezi severním okrajem obytné zástavby a dálnicí D6 dopravně pouze přes obytná území

Dálnice D6 odřezávající město od pohodlného a přímého přístupu do pohoří Džbán

Hrozba nekoordinovaného rozvoje skladových areálů kolem dostavovaného úseku dálnice D6

Dálnice D6 jako zdroj hluku a emisí

Narůstající počet parkujících aut v ulicích, často znemožňující bezpečný obousměrný provoz

Velmi nízká lesnatost území

Vysoká míra zornění zemědělské půdy

Velmi nízká ekologická stabilita území, vysoká míra urbanizace území, vysoký podíl orné půdy (území se zřetelným narušením přírodních struktur (KES < 0,3))

Bloky orné půdy východně od zástavby Nového Strašecí silně ohrožené vodní erozí > návrh na zatravnění (projekt Voda v krajině, vodavkrajine.cz)

Výskyt deponií po těžbě > nutno navrhnout jejich využití

Chatové osady na svahu pod Mackovou horou úplně odříznuté od města (pěší přístup pouze „na divoko“ (žádný přechod pro chodce) přes frekventovanou silnici II/237

Nedostatek ubytovacích zařízení (dotazník obce 2020)

Nedostatek parkovacích kapacit ve městě (dotazník obce 2020)

Nesplněný standard dostupnosti MŠ – poloměr pěší docházky MŠ 600 m nepokrývá jižní část obytného území jádrového sídla Nové Strašecí

Nesplněný standard dostupnosti MŠ – poloměr pěší docházky MŠ 600 m nepokrývá obytné území mezi ulicemi Nádražní a Rudská

Nesplněný standard dostupnosti ZŠ – poloměr pěší docházky ZŠ 800 m nepokrývá jižní část obytného území jádrového sídla Nové Strašecí a obytné území mezi ulicemi Nádražní a Rudská

Absence centra denních služeb, resp. denního stacionáře (dle Standardu dostupnosti veřejné infrastruktury má být přítomný v obci velikostní kategorie města Nové Strašecí)

Absence nízkoprahového denního centra (dle Standardu dostupnosti veřejné infrastruktury má být přítomné v obci velikostní kategorie města Nové Strašecí)

Absence nízkoprahového zařízení pro děti a mládež (dle Standardu dostupnosti veřejné infrastruktury má být přítomné v obci velikostní kategorie města Nové Strašecí)

Absence týdenního stacionáře (dle Standardu dostupnosti veřejné infrastruktury má být přítomný v obci velikostní kategorie města Nové Strašecí)

Absence intervenčního centra (dle Standardu dostupnosti veřejné infrastruktury má být přítomné v obci velikostní kategorie města Nové Strašecí)

Nesplněn standard pěší dostupnosti ordinace praktického lékaře pro dospělé – poloměr pěší docházky 600 m nepokrývá jižní část a severní část obytného území města Nové Strašecí + obytné území mezi ulicemi Nádražní a Rudská

Nové Strašecí

Nesplněn standard pěší dostupnosti ordinace praktického lékaře pro děti a dorost – poloměr pěší docházky 600 m nepokrývá převážnou část obytného území města

Nesplněn standard pěší dostupnosti ordinace zubního lékaře – poloměr pěší docházky 600 m nepokrývá převážnou část obytného území města

Nesplněn standard pěší dostupnosti ordinace gynekologie a porodnictví – poloměr pěší docházky 600 m nepokrývá převážnou část obytného území města

Nesplněn standard pěší dostupnosti lékárny – poloměr pěší docházky 600 m nepokrývá jižní část a severní část obytného území města Nové Strašecí + obytné území mezi ulicemi Nádražní a Rudská

V těchto obytných částech Nového Strašecí nesplněna pěší docházka požární zbrojnice SDH 1 000 m: Pecínov a U Nádraží

Většina obytného území jádrového sídla Nové Strašecí leží mimo pěší dostupnost dětského hřiště 200 m od obytných domů

Západní a jihozápadní část obytného území jádrového sídla Nové Strašecí, jakož i lokality Pecínov a Nové Strašecí – U Nádraží leží mimo pěší dostupnost hřiště pro mladší školní děti 500 m od obytných domů

Jižní jihozápadní a západní část obytného území jádrového sídla Krupá leží mimo pěší dostupnost hřiště pro mládež a dospělé 1 000 m od obytných domů

Jihozápadní část jádrového sídla Nové Strašecí leží mimo pěší docházku zastávek VHD

Zdevastovaná průmyslová lokalita HAMI-RO (Strategický plán rozvoje města Nové Strašecí na období 2008-19)

Absence lékařské a zubní pohotovosti (Strategický plán rozvoje města Nové Strašecí na období 2008-19)

Školní jídelna vzdálená od budovy ZŠ i gymnázia (Strategický plán rozvoje města Nové Strašecí na období 2008-19)

Malý počet kvalifikovaných pracovních příležitostí ve městě, nutící obyvatel vyjíždět za prací mimo město hlavně do Prahy (Strategický plán rozvoje města Nové Strašecí na období 2008-19)

Hrozba rozvoje ubytoven („nocleháren“) pracovníků z Prahy (Strategický plán rozvoje města Nové Strašecí na období 2008-19)

Pěší docházka veřejné parkové zeleně 300 m od obytného domu není splněná v části obytného území jádrového sídla Nové Strašecí od silnice na Rakovník (na západě) až po Pecínov